

**Испытательная лаборатория
Общество с ограниченной ответственностью "ЭСГ "Охрана труда"**

Аттестат аккредитации №
РОСС RU.0001.519176

Номер в Реестре организаций, проводящих специальную оценку условий труда: 132
Дата внесения в Реестр: 19.10.2015

**ПРОТОКОЛ № 1/ВО/3854/1484 от 20.01.2020
исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах**

Полное наименование работодателя: Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания "Орда"

1. Адрес места нахождения работодателя (юридический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

2. Адрес места осуществления деятельности работодателя (фактический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

3. Цель проведения исследований (испытаний) и измерений:

Специальная оценка условий труда

4. Сведения о применяемых средствах измерений (наименование прибора, инструмента, заводской номер, срок действия и номер свидетельства о поверке)*:

1. Шумомер-виброметр, анализатор спектра ЭКОФИЗИКА-110А, заводской номер: БА180578 (2018). Свидетельство о поверке № 18-5180 выдано ООО "ПКФ Цифровые приборы". Действительно с 23.10.2018 по 22.10.2019. Погрешность: на част-х 31,5Гц, 1000Гц, 12,5кГц: $\pm 0,7$ дБ; отд. уч-ков лин. раб. диап-на 1дБ-10дБ: $\pm 0,4$ дБ; измерения уровня виброуск-ия на опор. частоте: $\pm 0,3$ дБ; в режиме «Общ. вибр. ЭФБ-НФ»: $\pm 0,5$ дБ; в режиме «Лок. вибр. ЭФБ-НФ»: $\pm 0,5$ дБ; при переключении диап-ов: $\pm 0,2$ дБ

2.

* Примечание:

- Контроль соответствия условий проведения измерений требованиям эксплуатационной документации на соответствующие средства измерения осуществлялся перед началом проведения измерений. Сведения о результатах контроля и используемых для этого средствах измерения приведены в первичных записях Испытательной лаборатории;
- В соответствии с ГОСТ 31319-2006 перед началом и после окончания последовательности измерений весь измерительный тракт был проверен с помощью вибрационного калибратора (эталонного источника вибрации), воспроизводящего синусоидальную вибрацию с известным ускорением на известной частоте. Результаты проверки работоспособности средства измерений, сведения о применяемом вибрационном калибраторе приведены в первичных записях Испытательной лаборатории.

5. Наименование примененных метода исследований (испытаний) и (или) метода (методики) измерений вредного и (или) опасного фактора (реквизитов нормативных правовых актов, их утвердивших) и реквизитов НПА, регламентирующих ПДК, ПДУ, а также нормативные уровни исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора (вид нормативного правового акта, наименование органа, его издавшего, название, дата и номер):

- в части нормируемых значений:

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.
стр. 1 из 24

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 января 2014 г. №33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению» (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2014 г. №31689); Приложение №1 «Методика проведения специальной оценки условий труда» (в ред. посл. изм. и доп.); Приложение №11.
- **в части указаний на методы исследований (испытаний) и измерений:**
 1. ГОСТ 31319-2006 (ЕН 14253:2003) «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2007 г. №363-ст).
 2. ГОСТ 31191.1-2004 (ИСО 2631-1:1997) «Межгосударственный стандарт. Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 1. Общие требования» (введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 12 декабря 2007 №357-ст).
 3. ГОСТ 31191.2-2004 (ИСО 2631-2:2003) «Межгосударственный стандарт. Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 2. Вибрация внутри зданий» (введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 12 декабря 2007 №355-ст).

6. Нормативное и фактическое значение уровней исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора:

Временная характеристика, источник ¹	Место проведения исследований (испытаний) и измерений	Дата измерений	Продолжительность воздействия	Ось	Уровни виброускорения, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц (при воздействии на работника постоянной вибрации)							Измеренные значения, дБ	Фактическое значение, дБ	Эквивалентный уровень, дБ ²	Нормативное значение, дБ	
					1	2	4	8	16	31.5	63					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Отсутствует (Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, 3этаж)																
35А Инструктор по эффективному вождению Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 89 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 91 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 92 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.87 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.92 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.92 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	21.01.2020	0час. 20мин.	X								105;104;100	103	89.0	112	
				Y									104;106;105	105	91.0	112
				Z										105;104;109	106	92.0
36А(35А) Инструктор по эффективному вождению Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 92 дБ																

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 90 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 93 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.92 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.29 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.92 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	21.01.2020	0 час. 20 мин.	X								105;105;107	106	92.0	112	
				Y								103;103;106	104	90.0	112	
				Z									106;108;107	107	93.0	115
Отсутствует (г. Красноярск, Енисейский тракт 10г)																
<p>37А Водитель (ISUZU 77127000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4 час. 0 мин.	X								103;102;104	103	100.0	112	
				Y									104;103;105	104	101.0	112
				Z									107;105;106	106	103.0	115
<p>38А(37А) Водитель (ISUZU 77127000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.99 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								103;103; 106	104	101.0	112		
				Y										104;103; 102	103	100.0	112
				Z											102;104; 101	102	99.0
<p>46A Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								105;103; 104	104	101.0	112		
				Y										100;102; 104	102	99.0	112
				Z											106;105; 104	105	102.0
<p>47A(46A) Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.21 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								101;104; 104	103	100.0	112		
				Y										103;102; 106	104	101.0	112
				Z											102;103; 107	104	101.0
<p>56A Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в)</p>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 104 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.36 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								105;104; 104	104	101.0	112
				Y								106;106; 103	105	102.0	112
				Z									106;107; 108	107	104.0
<p>57А(56А) Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 104 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.00 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								107;106; 108	107	104.0	112
				Y								107;104; 107	106	103.0	112
				Z									106;106; 106	106	103.0
<p>61 Водитель (ISUZU NMR85H 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 98 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 100 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								104;102;100	102	99.0	112		
				Y										102;99;101	101	98.0	112
				Z											102;104;103	103	100.0
<p>62A Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 97 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 98 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 100 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								98;101;101	100	97.0	112		
				Y										101;101;101	101	98.0	112
				Z											102;101;106	103	100.0
<p>63A(62A) Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.21 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								103;106;104	104	101.0	112		
				Y										102;102;106	103	100.0	112
				Z											103;104;107	105	102.0
68A Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.)																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								106;105; 104	105	102.0	112
				Y								106;106; 106	106	103.0	112
				Z									104;103; 105	104	101.0
<p>69А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 104 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 105 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 106 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								107;107; 107	107	104.0	112
				Y								107;106; 111	108	105.0	112
				Z									111;107; 109	109	106.0
<p>70А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								103;102;104	103	100.0	112		
				Y										103;105;107	105	102.0	112
				Z											103;106;106	105	102.0
<p>79A Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный корректированный уровень виброускорения по оси X: 99 дБ Эквивалентный корректированный уровень виброускорения по оси Z: 98 дБ Эквивалентный корректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного корректированного уровня виброускорения (ось X): 0.31 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного корректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного корректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.70 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								101;102;102	102	99.0	112		
				Y										100;102;101	101	98.0	112
				Z											105;106;101	104	101.0
<p>80A(79A) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный корректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный корректированный уровень виброускорения по оси Z: 99 дБ Эквивалентный корректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного корректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного корректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного корректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;102;103	103	100.0	112		
				Y										100;103;103	102	99.0	112
				Z											106;103;106	105	102.0
<p>81A(79A) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в)</p>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;102; 106	104	101.0	112
				Y								104;104; 102	103	100.0	112
				Z									105;105; 108	106	103.0
<p>82А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								103;105; 104	104	101.0	112
				Y								106;104; 106	105	102.0	112
				Z									107;105; 107	106	103.0
<p>83А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 97 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								101;98;101	100	97.0	112		
				Y										101;101;104	102	99.0	112
				Z											105;107;103	105	102.0
<p>101А Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 104 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.36 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.85 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								104;104;105	104	101.0	112		
				Y										105;106;107	106	103.0	112
				Z											108;107;105	107	104.0
<p>102А(101А) Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								105;105;108	106	103.0	112		
				Y										105;105;102	104	101.0	112
				Z											107;105;103	105	102.0
<p>103А Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в)</p>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.21 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.70 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								104;103; 107	105	102.0	112
				Y								105;103; 104	104	101.0	112
				Z									108;107; 103	106	103.0
<p>104А(103А) Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.39 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								105;104; 101	103	100.0	112
				Y								103;102; 101	102	99.0	112
				Z									103;104; 105	104	101.0
<p>105А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								105;104;100	103	100.0	112		
				Y										103;104;99	102	99.0	112
				Z											106;105;104	105	102.0
<p>106A(105A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.36 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 2.38 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;102;106	104	101.0	112		
				Y										104;103;103	103	100.0	112
				Z											106;106;100	104	101.0
<p>109A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								106;105;107	106	103.0	112		
				Y										104;103;108	105	102.0	112
				Z											108;105;105	106	103.0
<p>110A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.)</p>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								105;105; 102	104	101.0	112
				Y								104;104; 101	103	100.0	112
				Z									107;103; 105	105	102.0
<p>111A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 104 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 105 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								108;107; 106	107	104.0	112
				Y								105;108; 105	106	103.0	112
				Z									108;110; 106	108	105.0
<p>112A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 2.38 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.70 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								103;104;102	103	100.0	112		
				Y										106;106;100	104	101.0	112
				Z											106;105;101	104	101.0
<p>113A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 104 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 2.04 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								106;104;105	105	102.0	112		
				Y										103;103;106	104	101.0	112
				Z											109;109;104	107	104.0
<p>114A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								106;102;104	104	101.0	112		
				Y										107;105;104	105	102.0	112
				Z											105;104;103	104	101.0
<p>115A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.)</p>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;104; 107	105	102.0	112
				Y								101;102; 106	103	100.0	112
				Z									102;104; 106	104	101.0
<p>116А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								103;103; 107	104	101.0	112
				Y								102;104; 103	103	100.0	112
				Z									103;107; 105	105	102.0
<p>117А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 104 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.63 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								106;104;108	106	103.0	112		
				Y										106;108;106	107	104.0	112
				Z											107;104;104	105	102.0
<p>118А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								103;103;106	104	101.0	112		
				Y										103;105;101	103	100.0	112
				Z											104;103;105	104	101.0
<p>159 Водитель (SKANIA R440 A6X2/2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								107;105;103	105	102.0	112		
				Y										104;106;102	104	101.0	112
				Z											105;103;104	104	101.0
<p>160 Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2014г.в.)</p>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								106;105;107	106	103.0	112	
				Y								104;103;108	105	102.0	112	
				Z									108;105;105	106	103.0	115
<p>161A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 104 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.31 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								109;106;106	107	104.0	112	
				Y									104;107;106	106	103.0	112
				Z									106;105;106	106	103.0	115
<p>162A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 105 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 104 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								107;106;111	108	105.0	112		
				Y										105;105;105	105	102.0	112
				Z											105;106;110	107	104.0
163A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 104 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;106;105	105	102.0	112		
				Y										105;105;108	106	103.0	112
				Z											105;108;108	107	104.0
174A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								106;104;105	105	102.0	112		
				Y										103;105;104	104	101.0	112
				Z											103;104;108	105	102.0
175A(174A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.)																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.31 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								105;102; 104	104	101.0	112
				Y								105;104; 100	103	100.0	112
				Z								106;105; 106	106	103.0	115
<p>179 Водитель (ГАЗ-А3 R35 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.39 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.00 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								105;106; 102	104	101.0	112
				Y								106;104; 108	106	103.0	112
				Z								106;106; 106	106	103.0	115
<p>180A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 105 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 103 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 107 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								107;107; 110	108	105.0	112		
				Y										106;108; 104	106	103.0	112
				Z											110;108; 112	110	107.0
181A(180A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 107 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 104 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 108 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.85 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								111;110; 109	110	107.0	112		
				Y										107;106; 108	107	104.0	112
				Z											111;109; 112	111	108.0
185A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 105 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.31 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;105; 106	105	102.0	112		
				Y										105;104; 103	104	101.0	112
				Z											108;107; 108	108	105.0
186A(185A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.)																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								102;104; 103	103	100.0	112
				Y								102;104; 104	103	100.0	112
				Z									104;105; 106	105	102.0
<p>193A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 98 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								100;102; 101	101	98.0	112
				Y								101;101; 104	102	99.0	112
				Z									101;103; 102	102	99.0
<p>194A(193A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								103;104; 105	104	101.0	112		
				Y										102;101; 106	103	100.0	112
				Z											104;106; 106	105	102.0
195A(193A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 104 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								103;103; 103	103	100.0	112		
				Y										106;105; 104	105	102.0	112
				Z											109;105; 107	107	104.0
196A(193A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 99 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 101 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.63 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	4час. 0мин.	X								103;103; 100	102	99.0	112		
				Y										102;101; 103	102	99.0	112
				Z											103;103; 105	104	101.0
211A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.)																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 100 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 102 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.31 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;103;104	104	101.0	112
				Y								105;102;102	103	100.0	112
				Z								103;106;106	105	102.0	115
212A(211A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 102 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 101 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 103 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2															
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на сиденье)	22.01.2020	6час. 0мин.	X								104;105;106	105	102.0	112
				Y								106;105;101	104	101.0	112
				Z								105;105;108	106	103.0	115

* Примечание:

1. u_{1a} - стандартная неопределенность измерения эквивалентного уровня звука при выполнении рабочей операции;
 u_2 - стандартная неопределенность инструментальной составляющей неопределенности измерения шума при выполнении рабочей операции;
 s_{1a} - коэффициент чувствительности для входных величин, действующих во время выполнения операции;
2. Эквивалентный уровень представлен с учетом времени воздействия.

Ответственное лицо организации, проводящей СОУТ: _____

Руководитель отдела _____

К.В.Гончарова _____

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня общей вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

(должность)

(Ф.И.О.)

Ответственное лицо, утвердившее протокол:

Руководитель ИЛ ООО "ЭСГ "Охрана труда"

(должность)

(подпись)

Кожевникова Н.А.

(Ф.И.О.)

о к о н ч а н и е д о к у м е н т а