

**Испытательная лаборатория  
Общество с ограниченной ответственностью "ЭСГ "Охрана труда"**

Аттестат аккредитации

РОСС RU.0001.519176

Номер в Реестре организаций, проводящих специальную оценку условий труда: 132

Дата внесения в Реестр: 19.10.2015

---

**ПРОТОКОЛ № 1/Ш/3854/1484 от 20.01.2020  
исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах**

**Полное наименование работодателя:** Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания "Орда"

**1. Адрес места нахождения работодателя (юридический адрес):**

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

**2. Адрес места осуществления деятельности работодателя (фактический адрес):**

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

**3. Цель проведения исследований (испытаний) и измерений:**

Специальная оценка условий труда

**4. Сведения о применяемых средствах измерений (наименование прибора, инструмента, заводской номер, срок действия и номер свидетельства о поверке)\*:**

1. Шумомер-вибромметр, анализатор спектра ЭКОФИЗИКА-110А, заводской номер: БА180578 (2018). Свидетельство о поверке № 18-5180 выдано ООО "ПКФ Цифровые приборы". Действительно с 23.10.2018 по 22.10.2019. Погрешность: на част-х 31,5Гц, 1000Гц, 12,5кГц:  $\pm 0,7$ дБ; отд. уч-ков лин. раб. диап-на 1дБ-10дБ:  $\pm 0,4$ дБ; измерения уровня виброуск-ия на опор. частоте:  $\pm 0,3$ дБ; в режиме «Общ. вибр. ЭФБ-НФ»:  $\pm 0,5$ дБ; в режиме «Лок. вибр. ЭФБ-НФ»:  $\pm 0,5$ дБ; при перекл-и диап-ов:  $\pm 0,2$ дБ
2. Рулетка измерительная металлическая UM5M, заводской номер: 124. Свидетельство о поверке № СП2617099 выдано ФБУ "РОСТЕСТ-МОСКВА". Действительно с 11.07.2019 по 10.07.2020. Погрешность: Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы: миллиметрового не более  $\pm 0,15$  мм; сантиметрового не более  $\pm 0,20$  мм; дециметрового не более  $\pm 0,30$  мм; метрового и более  $\pm [0,3+0,15(L-1)]$ , L-число полных и неполных метров

\* Примечание:

- Для проведения исследований (испытаний) и измерений применялся шумомер 1 класса точности;
- Контроль соответствия условий проведения измерений требованиям эксплуатационной документации на соответствующие средства измерения осуществлялся перед началом проведения измерений. Сведения о результатах контроля и используемых для этого средствах измерения приведены в первичных записях Испытательной лаборатории;
- В соответствии с требованиями ГОСТ ISO 9612-2016 перед началом и после окончания каждой серии измерений, а также в начале и в конце дневной серии измерений проводилась проверка работоспособности указанного в п. 4 протокола средства измерения. При этом уровни звукового давления, измеренные указанным в п. 4 протокола средством измерений, на частотах калибратора в пределах диапазона частот измерений, полученные по окончании каждой серии измерений, а также в конце дневной серии измерений, не отличались от полученных измерений перед началом каждой серии измерений и в начале дневной сессии измерений более чем на 0,5 дБ. Результаты проверки работоспособности средства измерений, сведения о применяемом калибраторе приведены в первичных записях Испытательной лаборатории. Применявшийся при проверке работоспособности калибратор удовлетворяет требованиям к средствам измерений класса 1 по IEC 60942.

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

5. Наименование примененных метода исследований (испытаний) и (или) метода (методики) измерений вредного и (или) опасного фактора (реквизитов нормативных правовых актов, их утвердивших) и реквизитов НПА, регламентирующих ПДК, ПДУ, а также нормативные уровни исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора (вид нормативного правового акта, наименование органа, его издавшего, название, дата и номер):

- в части нормируемых значений:

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 января 2014 г. №33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению» (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2014 г. №31689); Приложение №1 «Методика проведения специальной оценки условий труда» (в ред. посл. изм. и доп.); Приложение №11.

- в части указаний на методы исследований (испытаний) и измерений:

1. ГОСТ ISO 9612-2016 «Межгосударственный стандарт. Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах» (введен в действие Приказом Росстандарта от 21 октября 2016 г. №1481-ст).

6. Нормативное и фактическое значение уровней исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора:

Классификация шума, источник <sup>1</sup>	Место проведения исследований (испытаний) и измерений	Дата измерений	Продолжительность воздействия <sup>2</sup>	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц (при воздействии на работника постоянного шума)										Измеренные значения, дБ	Максимальный уровень, дБ	Эквивалентный уровень, дБ <sup>3</sup>	ПДУ, дБ
				31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Отсутствует (Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, 3этаж)</b>																	
35А Инструктор по эффективному вождению Эквивалентный уровень звука - 62.0 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.38 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	21.01.2020	0 час. 20 мин.										75; 77; 75	82	75.8	80	
36А(35А) Инструктор по эффективному вождению Эквивалентный уровень звука - 59.2 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.37 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	21.01.2020	0 час. 20 мин.										72;73;74	79	73	80	
<b>Отсутствует (г. Красноярск, Енисейский тракт 10г)</b>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
37А Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 65.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										68; 69; 68	75	68.4	80
38А(37А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 68.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										72; 71; 71	78	71.4	80
46А Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 68.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										72; 71; 72	78	71.7	80
47А(46А) Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 67.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										70; 70; 71	77	70.4	80
56А Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 71.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										74; 75; 74	81	74.4	80
57А(56А) Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 75.4 дБ																

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.  
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										78; 78; 79	85	78.4	80
61 Водитель (ISUZU NMR85H 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 70.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										74; 73; 73	80	73.4	80
62А Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 69.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										73; 72; 73	79	72.7	80
63А(62А) Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 67.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										71; 70; 70	77	70.4	80
68А Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 68.1 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.34 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										72; 70; 71	78	71.1	80
69А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 65.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.  
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										69; 68; 68	75	68.4	80
70А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 64.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										67; 68; 67	74	67.4	80
79А Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 67.1 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.34 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										69; 71; 70	77	70.1	80
80А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										73; 72; 72	79	72.4	80
81А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 70.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										74; 73; 74	80	73.7	80
82А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										72; 72; 73	79	72.4	80

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ДВС																
83A(79A) Водитель (ISUZU 77127000010-32 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 64.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										68; 67; 68	74	67.7	80
101A Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 67.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										70; 70; 71	77	70.4	80
102A(101A) Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 68.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										72; 71; 72	78	71.7	80
103A Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 68.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										72; 72; 71	78	71.7	80
104A(103A) Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) Эквивалентный уровень звука - 68.1 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.34 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										70; 72; 71	78	71.1	80
105A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.)																

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Эквивалентный уровень звука - 66.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										70; 69; 69	76	69.4	80
106A(105A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) Эквивалентный уровень звука - 67.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										70; 71; 71	77	70.7	80
109A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 70.1 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.34 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										73; 72; 74	80	73.1	80
110A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 68.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										72; 72; 71	78	71.7	80
111A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 71.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										75; 75; 74	81	74.7	80
112A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 71.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ																

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
- Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										75; 74; 74	81	74.4	80
113А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										72; 72; 73	79	72.4	80
114А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 70.8 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.38 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										73; 73; 75	80	73.8	80
115А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 67.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										71; 70; 71	77	70.7	80
116А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										72; 72; 73	79	72.4	80
117А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 71.1 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.34 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										75; 73; 74	81	74.1	80

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
времени ДВС																
118A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 67.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										70; 71; 71	77	70.7	80
159 Водитель (SKANIA R440 A6X2/2NA 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 68.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										71; 72; 72	78	71.7	80
160 Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2014г.в.) Эквивалентный уровень звука - 70.1 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.34 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										73; 72; 74	80	73.1	80
161A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный уровень звука - 71.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										75; 74; 75	81	74.7	80
162A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										73; 72; 72	79	72.4	80

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.  
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
163A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный уровень звука - 73.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										77; 76; 76	83	76.4	80
174A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										73; 73; 72	79	72.7	80
175A(174A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) Эквивалентный уровень звука - 68.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										72; 71; 71	78	71.4	80
179 Водитель (ГАЗ-А3 R35 2019г.в.) Эквивалентный уровень звука - 71.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										74; 75; 75	81	74.7	80
180A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Эквивалентный уровень звука - 71.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										75; 74; 75	81	74.7	80
181A(180A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Эквивалентный уровень звука - 70.4 дБ																

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.  
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										74; 73; 73	80	73.4	80
185А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) Эквивалентный уровень звука - 73.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										77; 76; 76	83	76.4	80
186А(185А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) Эквивалентный уровень звука - 70.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										74; 74; 73	80	73.7	80
193А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный уровень звука - 67.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										71; 70; 70	77	70.4	80
194А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный уровень звука - 68.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										72; 71; 72	78	71.7	80
195А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.  
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.  
стр. 11 из 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										73; 73; 72	79	72.7	80
196A(193A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный уровень звука - 67.1 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.34 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	4час. 0мин.										70; 69; 71	77	70.1	80
211A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) Эквивалентный уровень звука - 69.4 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.25 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										72; 72; 73	79	72.4	80
212A(211A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) Эквивалентный уровень звука - 67.7 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного уровня звука: 1.26 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																
Непостоянный - колеблющийся во времени ДВС	Кабина ТС	22.01.2020	6час. 0мин.										71; 70; 71	77	70.7	80

Примечание:

1.  $u_{1a}$  - стандартная неопределенность измерения эквивалентного уровня звука при выполнении рабочей операции;  
 $u_2$  - стандартная неопределенность инструментальной составляющей неопределенности измерения шума при выполнении рабочей операции;  
 $s_{1a}$  - коэффициент чувствительности для входных величин, действующих во время выполнения операции;
2. Исследования (испытания) и измерения проводились в рабочее время в соответствии с выбранной стратегией измерений на основе рабочей операции;
3. Эквивалентный уровень представлен с учетом времени воздействия.

#### 7. Дополнительные сведения (ГОСТ ISO 9612-2016):

- Выбранная стратегия измерений - на основе рабочей операции (п. 9 ГОСТ ISO 9612-2016);
- Результаты анализа действий работника (выполняемые операции) - в соответствии с трудовыми функциями;
- Описание рабочей обстановки в течение рабочих дней - см. табл. п. 6;
- Отклонения от нормальных условий работ или в действиях работника во время проведения измерений – отсутствуют;
- Нетипичные источники шума, а также события, которые могли оказать влияние на результат измерений – отсутствуют;

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровней звукового давления (шума) на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

- Положение микрофона и направление его измерительной оси, число измерений в каждой точке, длительность каждого измерения - в соответствии с выбранной стратегией измерений на основе рабочей операции.

**Ответственное лицо организации, проводящей СОУТ:** \_\_\_\_\_  
Руководитель отдела (должность) К.В.Гончарова (Ф.И.О.)

**Ответственное лицо, утвердившее протокол:**

\_\_\_\_\_ Кожевникова Н.А.  
Руководитель ИЛ ООО "ЭСГ "Охрана труда" (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

---

о к о н ч а н и е   д о к у м е н т а