

**Испытательная лаборатория
Общество с ограниченной ответственностью "ЭСГ "Охрана труда"**

Аттестат аккредитации
РОСС RU.0001.519176

Номер в Реестре организаций, проводящих специальную оценку условий труда: 132

Дата внесения в Реестр: 19.10.2015

**ПРОТОКОЛ № 1/Н/3854/1484 от 20.01.2020
исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса**

Полное наименование работодателя: Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания "Орда"

1. Адрес места нахождения работодателя (юридический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

2. Адрес места осуществления деятельности работодателя (фактический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

3. Цель проведения исследований (испытаний) и измерений:

Специальная оценка условий труда

4. Сведения о применяемых средствах исследований (наименование прибора, инструмента, заводской номер, срок действия и номер свидетельства о поверке)*:

1. Секундомер механический СОСпр., заводской номер: 6758 (2016 г.). Свидетельство о поверке № 471951 выдано ФБУ "Новосибирский ЦСМ". Действительно с 03.04.2019 по 02.04.2020. Погрешность: в положении заводной головкой вверх или циферблатом вверх $\pm(1,7 \cdot A/T + B)$, где А – значение скачка секундной стрелки (0,2 с), В – составляющая относительной

* Примечание: контроль соответствия условий проведения измерений требованиям эксплуатационной документации на соответствующие средства измерения осуществлялся перед началом проведения измерений. Сведения о результатах контроля и используемых для этого средствах измерения приведены в первичных записях Испытательной лаборатории.

5. Наименование примененных методов исследований (испытаний) вредного и (или) опасного фактора (реквизитов нормативных правовых актов, их утвердивших) и реквизитов НПА, регламентирующих ПДК, ПДУ, а также нормативные уровни исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора (вид нормативного правового акта, наименование органа, его издавшего, название, дата и номер):

• **в части нормируемых значений:**

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 января 2014 г. №33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению» (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2014 г. №31689); Приложение №1 «Методика проведения специальной оценки условий труда» (в ред. посл. изм. и доп.); Приложение №21.

6. Нормативное и фактическое значение уровней исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора:

Протокол исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

Показатели напряженности трудового процесса*	Дата измерений	Измеренное значение	Нормативное значение	Класс условий труда
1	2	3	4	5
Отсутствует (г. Красноярск, Енисейский тракт 10г)				
37А Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
38А(37А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
46А Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
47А(46А) Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
56А Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
57А(56А) Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
61 Водитель (ISUZU NMR85H 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2

Протокол исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
62А Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
63А(62А) Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
68А Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
69А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
70А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
79А Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
80А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
81А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в)				

Протокол исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5
- Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
82А(79А) Водитель (ISUZU 77127000010-32 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
83А(79А) Водитель (ISUZU 77127000010-32 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
101А Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
102А(101А) Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
103А Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
104А(103А) Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
105А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2

Протокол исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
106А(105А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
109А Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
110А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
111А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
112А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
113А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
114А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
115А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.)				

Протокол исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5
- Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
116A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
117A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
118A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
159 Водитель (SKANIA R440 A6X2/2NA 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
160 Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2014г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
161A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
162A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2

Протокол исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
163A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
174A Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
175A(174A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
179 Водитель (ГАЗ-А3 R35 2019г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
180A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
181A(180A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
185A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
186A(185A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.)				

Протокол исследований (испытаний) по показателям напряженности трудового процесса.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5
- Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
193А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
194А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
195А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
196А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
211А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2
212А(211А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) - Класс (подкласс) условий труда – 2				
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы	22.01.2020	170	175	2
СЕНСОРНЫЕ НАГРУЗКИ. Число производственных объектов одновременного наблюдения	22.01.2020	6	10	2

* Примечание: $U_{0,95}$ - суммарная стандартная неопределенность.

Ответственное лицо организации, проводящей СОУТ:

Руководитель отдела
(должность)

К.В.Гончарова
(Ф.И.О.)

Ответственное лицо, утвердившее протокол:

Руководитель ИЛ ООО "ЭСГ "Охрана труда"
(должность)

(подпись)

Кожевникова Н.А.
(Ф.И.О.)

о к о н ч а н и е д о к у м е н т а