

**Испытательная лаборатория
Общество с ограниченной ответственностью "ЭСГ "Охрана труда"**

Аттестат аккредитации

РОСС RU.0001.519176

Номер в Реестре организаций, проводящих специальную оценку условий труда: 132

Дата внесения в Реестр: 19.10.2015

**ПРОТОКОЛ № 1/И/3854/1484 от 20.01.2020
исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах**

Полное наименование работодателя: Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания "Орда"

1. Адрес места нахождения работодателя (юридический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

2. Адрес места осуществления деятельности работодателя (фактический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

3. Цель проведения исследований (испытаний) и измерений:

Специальная оценка условий труда

4. Сведения о применяемых средствах измерений (наименование прибора, инструмента, заводской номер, срок действия и номер свидетельства о поверке)*:

1. Шумомер-вибромметр, анализатор спектра ЭКОФИЗИКА-110А, заводской номер: БА180578 (2018). Свидетельство о поверке № 18-5180 выдано ООО "ПКФ Цифровые приборы". Действительно с 23.10.2018 по 22.10.2019. Погрешность: на част-х 31,5Гц, 1000Гц, 12,5кГц: $\pm 0,7$ дБ; отд. уч-ков лин. раб. диап-на 1дБ-10дБ: $\pm 0,4$ дБ; измерения уровня виброуск-ия на опор. частоте: $\pm 0,3$ дБ; в режиме «Общ. вибр. ЭФБ-НФ»: $\pm 0,5$ дБ; в режиме «Лок. вибр. ЭФБ-НФ»: $\pm 0,5$ дБ; при переключ-и диап-ов: $\pm 0,2$ дБ

2. Рулетка измерительная металлическая УМ5М, заводской номер: 124. Свидетельство о поверке № СП2617099 выдано ФБУ "РОСТЕСТ-МОСКВА". Действительно с 11.07.2019 по 10.07.2020. Погрешность: Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы: миллиметрового не более $\pm 0,15$ мм; сантиметрового не более $\pm 0,20$ мм; дециметрового не более $\pm 0,30$ мм; метрового и более $\pm [0,3 + 0,15(L-1)]$, L-число полных и неполных метров

* Примечание: контроль соответствия условий проведения измерений требованиям эксплуатационной документации на соответствующие средства измерения осуществлялся перед началом проведения измерений. Сведения о результатах контроля и используемых для этого средствах измерения приведены в первичных записях Испытательной лаборатории.

5. Наименование примененных метода исследований (испытаний) и (или) метода (методики) измерений вредного и (или) опасного фактора (реквизитов нормативных правовых актов, их утвердивших) и реквизитов НПА, регламентирующих ПДК, ПДУ, а также нормативные уровни исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора (вид нормативного правового акта, наименование органа, его издавшего, название, дата и номер):

• **в части нормируемых значений:**

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 января 2014 г. №33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению» (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2014 г. №31689); Приложение №1 «Методика проведения специальной оценки условий труда» (в ред. посл. изм. и доп.); Приложение №11.

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

- в части указаний на методы исследований (испытаний) и измерений:

1. СанПиН 2.2.4.3359-16 «Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам на рабочих местах», утвержденный Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 июня 2016 г. №81 (Зарегистрировано в Минюсте России 08 августа 2016 г. №43153).

6. Нормативное и фактическое значение уровней исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора:

| Временная характеристика, Источник инфразвука ¹ | Место проведения исследований (испытаний) и измерений | Дата измерений | Продолжительность воздействия | Уровни звукового давления в октавных полосах (дБ) со среднегеометрическими частотами, Гц (при воздействии на работника постоянного инфразвука) | | | | Измеренные значения, дБ Лин | Фактическое значение, дБ Лин | Экв. уровень, дБ Лин ² | Нормативное значение, дБ Лин |
|---|---|----------------|-------------------------------|--|---|---|----|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| | | | | 2 | 4 | 8 | 16 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Отсутствует (Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, 3этж) | | | | | | | | | | | |
| 35А Инструктор по эффективному вождению Общий уровень инфразвука - 54 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.34 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 21.01.2020 | 0час. 20мин. | | | | | 69; 67; 68 | 68 | 54 | 110 |
| 36А(35А) Инструктор по эффективному вождению Общий уровень инфразвука - 57 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 21.01.2020 | 0час. 20мин. | | | | | 71; 71; 70 | 71 | 57 | 110 |
| Отсутствует (г. Красноярск, Енисейский тракт 10г) | | | | | | | | | | | |
| 37А Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 65 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 68; 67; 68 | 68 | 65 | 110 |
| 38А(37А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 67 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 69; 70; 70 | 70 | 67 | 110 |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| ДВС | | | | | | | | | | | |
| 46А Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 63 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.38 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 65; 67; 65 | 66 | 63 | 110 |
| 47А(46А) Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 65 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 68; 67; 68 | 68 | 65 | 110 |
| 56А Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 67 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 69; 70; 70 | 70 | 67 | 110 |
| 57А(56А) Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 65 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.34 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 68; 67; 69 | 68 | 65 | 110 |
| 61 Водитель (ISUZU NMR85H 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 68 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 70; 71; 71 | 71 | 68 | 110 |
| 62А Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 64 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.37 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 68;67;66 | 67 | 64 | 110 |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| 63A(62A) Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 66 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.34 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 70; 68; 69 | 69 | 66 | 110 |
| 68A Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 65; 64; 64 | 64 | 61 | 110 |
| 69A(68A) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 64 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 67; 68; 67 | 67 | 64 | 110 |
| 70A(68A) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 58 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 62; 61; 61 | 61 | 58 | 110 |
| 79A Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 59 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 62; 63; 62 | 62 | 59 | 110 |
| 80A(79A) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 60 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.51 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 65; 62; 63 | 64 | 60 | 110 |
| 81A(79A) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) | | | | | | | | | | | |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| Общий уровень инфразвука - 63 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 65; 66; 66 | 66 | 63 | 110 |
| 82А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 65; 64; 64 | 64 | 61 | 110 |
| 83А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 58 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 61; 62; 61 | 61 | 58 | 110 |
| 101А Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 59 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 63; 62; 62 | 62 | 59 | 110 |
| 102А(101А) Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 65; 64; 64 | 64 | 61 | 110 |
| 103А Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 62 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.40 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 64; 66; 66 | 65 | 62 | 110 |
| 104А(103А) Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин | | | | | | | | | | | |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 63; 64; 64 | 64 | 61 | 110 |
| 105А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 65; 64; 64 | 64 | 61 | 110 |
| 106А(105А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) Общий уровень инфразвука - 59 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 63; 62; 62 | 62 | 59 | 110 |
| 109А Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 64 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 67; 68; 67 | 67 | 64 | 110 |
| 110А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 64; 65; 64 | 64 | 61 | 110 |
| 111А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 66 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 68; 69; 69 | 69 | 66 | 110 |
| 112А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 64 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.34 дБЛин | | | | | | | | | | | |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 66; 68; 67 | 67 | 64 | 110 |
| 113А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 65 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 68; 69; 68 | 68 | 65 | 110 |
| 114А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 67 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 70; 70; 69 | 70 | 67 | 110 |
| 115А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 62 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 65; 66; 65 | 65 | 62 | 110 |
| 116А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 63; 64; 64 | 64 | 61 | 110 |
| 117А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 59 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 62; 61; 62 | 62 | 59 | 110 |
| 118А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 64; 64; 63 | 64 | 61 | 110 |
| 159 Водитель (SKANIA R440 A6X2/2NA 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 63 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 65; 66; 66 | 66 | 63 | 110 |
| 160 Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2014г.в.) Общий уровень инфразвука - 64 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 67; 68; 67 | 67 | 64 | 110 |
| 161А Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Общий уровень инфразвука - 67 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 71; 70; 70 | 70 | 67 | 110 |
| 162А(161А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Общий уровень инфразвука - 69 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 72; 73; 72 | 72 | 69 | 110 |
| 163А(161А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Общий уровень инфразвука - 70 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 73; 74; 73 | 73 | 70 | 110 |
| 174А Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) Общий уровень инфразвука - 63 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 66; 67; 66 | 66 | 63 | 110 |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| ДВС | | | | | | | | | | | |
| 175А(174А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) Общий уровень инфразвука - 62 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 66; 65; 65 | 65 | 62 | 110 |
| 179 Водитель (ГАЗ-А3 R35 2019г.в.) Общий уровень инфразвука - 64 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 66; 67; 67 | 67 | 64 | 110 |
| 180А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Общий уровень инфразвука - 66 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 70; 69; 69 | 69 | 66 | 110 |
| 181А(180А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Общий уровень инфразвука - 68 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 71; 70; 71 | 71 | 68 | 110 |
| 185А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) Общий уровень инфразвука - 69 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 72; 72; 73 | 72 | 69 | 110 |
| 186А(185А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) Общий уровень инфразвука - 63 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.34 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 65; 67; 66 | 66 | 63 | 110 |

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------|------------|-------------|---|---|---|---|------------|----|----|-----|
| 193А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Общий уровень инфразвука - 60 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 64; 63; 63 | 63 | 60 | 110 |
| 194А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Общий уровень инфразвука - 62 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 65; 65; 64 | 65 | 62 | 110 |
| 195А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Общий уровень инфразвука - 60 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 64; 63; 63 | 63 | 60 | 110 |
| 196А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Общий уровень инфразвука - 63 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 4час. 0мин. | | | | | 66; 66; 67 | 66 | 63 | 110 |
| 211А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) Общий уровень инфразвука - 58 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.25 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 61; 62; 61 | 61 | 58 | 110 |
| 212А(211А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) Общий уровень инфразвука - 61 дБ Лин Стандартная неопределенность общего уровня звукового давления: 1.26 дБЛин - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2 | | | | | | | | | | | |
| Непостоянный ДВС | Кабина ТС | 22.01.2020 | 6час. 0мин. | | | | | 64; 64; 63 | 64 | 61 | 110 |

* Примечание:

1. u_{1a} - стандартная неопределенность измерения эквивалентного уровня звука при выполнении рабочей операции;

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня инфразвука на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

u_2 - стандартная неопределенность инструментальной составляющей неопределенности измерения шума при выполнении рабочей операции;
 C_{1a} - коэффициент чувствительности для входных величин, действующих во время выполнения операции;
2. Эквивалентный уровень представлен с учетом времени воздействия.

Ответственное лицо организации, проводящей СОУТ:

Руководитель отдела

К.В.Гончарова

(должность)

(Ф.И.О.)

Ответственное лицо, утвердившее протокол:

Руководитель ИЛ ООО "ЭСГ "Охрана труда"

Кожевникова Н.А.

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

о к о н ч а н и е д о к у м е н т а