

**Испытательная лаборатория
Общество с ограниченной ответственностью "ЭСГ "Охрана труда"**

Аттестат аккредитации

РОСС RU.0001.519176

Номер в Реестре организаций, проводящих специальную оценку условий труда: 132

Дата внесения в Реестр: 19.10.2015

**ПРОТОКОЛ № 1/ВЛ/3854/1484 от 20.01.2020
исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах**

Полное наименование работодателя: Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания "Орда"

1. Адрес места нахождения работодателя (юридический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

2. Адрес места осуществления деятельности работодателя (фактический адрес):

662313, Красноярский край, г. Шарыпово мкр. 5, дом 3, оф. 1

3. Цель проведения исследований (испытаний) и измерений:

Специальная оценка условий труда

4. Сведения о применяемых средствах измерений (наименование прибора, инструмента, заводской номер, срок действия и номер свидетельства о поверке)*:

1.

* Примечание:

- Контроль соответствия условий проведения измерений требованиям эксплуатационной документации на соответствующие средства измерения осуществлялся перед началом проведения измерений. Сведения о результатах контроля и используемых для этого средствах измерения приведены в первичных записях Испытательной лаборатории;
- В соответствии с ГОСТ 31192.2-2005 перед началом и после окончания последовательности измерений весь измерительный тракт был проверен с помощью вибрационного калибратора (эталонного источника вибрации), воспроизводящего синусоидальную вибрацию с известным ускорением на известной частоте. Результаты проверки работоспособности средства измерений, сведения о применяемом вибрационном калибраторе приведены в первичных записях Испытательной лаборатории.

5. Наименование примененных метода исследований (испытаний) и (или) метода (методики) измерений вредного и (или) опасного фактора (реквизитов нормативных правовых актов, их утвердивших) и реквизитов НПА, регламентирующих ПДК, ПДУ, а также нормативные уровни исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора (вид нормативного правового акта, наименование органа, его издавшего, название, дата и номер):

• в части нормируемых значений:

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 января 2014 г. №33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению» (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2014 г. №31689); Приложение №1 «Методика проведения специальной оценки условий труда» (в ред. посл. изм. и доп.); Приложение №11.

• в части указаний на методы исследований (испытаний) и измерений:

1. ГОСТ 31192.1-2004 (ИСО 5349-1:2001) «Межгосударственный стандарт. Вибрация. измерение локальной вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 1. Общие требования» (введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 12.12.2007 №357-ст).

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

2. ГОСТ 31192.2-2005 (ИСО 5349-2:2001) «Вибрация. Измерение локальной вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 2. Требования к проведению измерений на рабочих местах» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2007 г. №364-ст).

6. Нормативное и фактическое значение уровней исследуемого (испытываемого) и измеряемого вредного и (или) опасного фактора:

Временная характеристика, источник ¹	Место проведения исследований (испытаний) и измерений	Дата измерений	Продолжительность воздействия	Ось	Уровни виброускорения, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц (при воздействии на работника постоянной вибрации)								Измеренные значения, дБ	Фактическое значение, дБ	Эквивалентный уровень, дБ ²	Нормативное значение, дБ	
					8	16	31.5	63	125	250	500	1000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Отсутствует (г. Красноярск, Енисейский тракт 10г)																	
37А Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 114 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 113 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 115 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 2.38 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									118;116;117	117	114.0	126	
				Y										117;116;115	116	113.0	126
				Z											120;120;114	118	115.0
38А(37А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 113 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 111 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 114 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									116;115;117	116	113.0	126	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
ДВС				Y									113;115; 114	114	111.0	126		
				Z											116;117; 118	117	114.0	126
<p>46A Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.21 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									122;123; 118	121	118.0	126		
				Y											117;119; 121	119	116.0	126
				Z												118;119; 122	120	117.0
<p>47A(46A) Водитель (ISUZU NQR90L-M 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									120;119; 118	119	116.0	126		
				Y											123;120; 122	122	119.0	126
				Z												123;120; 120	121	118.0
<p>56A Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ</p>																		

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.31 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.63 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									123;122; 123	123	120.0	126		
				Y											119;121; 121	120	117.0	126
				Z												121;121; 123	122	119.0
57A(56A) Водитель (ISUZU NPR75L-M 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.81 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									123;124; 122	123	120.0	126		
				Y											117;117; 122	119	116.0	126
				Z												120;122; 121	121	118.0
61 Водитель (ISUZU NMR85H 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									117;119; 121	119	116.0	126		
				Y												119;116; 118	118	115.0

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.
 Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
				Z									119;122; 122	121	118.0	126	
<p>62A Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 115 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.39 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									119;121; 120	120	117.0	126	
				Y										121;120; 122	121	118.0	126
				Z											119;120; 116	118	115.0
<p>63A(62A) Водитель (ISUZU FVR34UL 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 116 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									119;118; 117	118	115.0	126	
				Y										122;119; 119	120	117.0	126
				Z											119;120; 118	119	116.0
<p>68A Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 113 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 2.52 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ</p>																	

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
- Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									115;116; 118	116	113.0	126	
				Y										116;116; 122	118	115.0	126
				Z											120;121; 119	120	117.0
<p>69А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 113 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 116 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.39 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									116;120; 118	118	115.0	126	
				Y										115;116; 117	116	113.0	126
				Z											121;120; 117	119	116.0
<p>70А(68А) Водитель (ISUZU 57926-00000-32 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 114 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									118;120; 119	119	116.0	126	
				Y										116;116; 119	117	114.0	126
				Z											120;122; 118	120	117.0

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<p>79А Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									122;123; 120	122	119.0	126	
				Y										121;120; 119	120	117.0	126
				Z											122;121; 120	121	118.0
<p>80А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 116 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									119;119; 122	120	117.0	126	
				Y										122;120; 122	121	118.0	126
				Z											119;118; 120	119	116.0
<p>81А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 115 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									119;123; 121	121	118.0	126		
				Y											117;116; 121	118	115.0	126
				Z												119;116; 119	118	115.0

82А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в)
 Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 121 дБ
 Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 120 дБ
 Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ
 Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.74 дБ
 Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ
 Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ
 - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2

Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									122;123; 127	124	121.0	126		
				Y											124;124; 121	123	120.0	126
				Z												120;122; 124	122	119.0

83А(79А) Водитель (ISUZU 771270000010-32 2019г.в)
 Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 117 дБ
 Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 115 дБ
 Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 116 дБ
 Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ
 Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 2.38 дБ
 Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ
 - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2

Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									121;120; 119	120	117.0	126		
				Y											120;120; 114	118	115.0	126
				Z												118;120; 119	119	116.0

101А Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в)
 Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 113 дБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 113 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									116;118; 114	116	113.0	126		
				Y											117;118; 119	118	115.0	126
				Z												114;116; 118	116	113.0
<p>102А(101А) Водитель (ПАЗ 320540-22 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 114 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 113 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 115 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									117;119; 115	117	114.0	126		
				Y											117;115; 116	116	113.0	126
				Z												117;116; 121	118	115.0
<p>103А Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 116 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.81 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.00 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									119;121; 117	119	116.0	126		

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.
Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
ДВС				Y									118;118; 123	120	117.0	126		
				Z											119;119; 119	119	116.0	126
<p>104А(103А) Водитель (ПАЗ 320530-22 2019г.в) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									123;123; 123	123	120.0	126		
				Y											120;122; 121	121	118.0	126
				Z												119;120; 124	121	118.0
<p>105А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 115 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									121;123; 122	122	119.0	126		
				Y											122;121; 120	121	118.0	126
				Z												117;118; 119	118	115.0
<p>106А(105А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2010г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ</p>																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 2.38 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									122;121; 120	121	118.0	126	
				Y										121;121; 115	119	116.0	126
				Z											124;121; 121	122	119.0
109А Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 121 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 122 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.70 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									125;123; 124	124	121.0	126	
				Y										125;124; 120	123	120.0	126
				Z											127;126; 122	125	122.0
110А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 120 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.99 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									123;123; 120	122	119.0	126	
				Y											122;120; 124	122	119.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
				Z									122;123; 125	123	120.0	126		
<p>111A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.63 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									125;122; 123	123	120.0	126		
				Y											119;119; 121	120	117.0	126
				Z												120;123; 123	122	119.0
<p>112A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 121 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.36 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									123;122; 122	122	119.0	126		
				Y											120;123; 123	122	119.0	126
				Z												123;126; 123	124	121.0
<p>113A(109A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 120 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ</p>																		

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
- Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									122;122; 122	122	119.0	126	
				Y										122;119; 121	121	118.0	126
				Z											122;123; 124	123	120.0
114А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 120 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.99 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									120;124; 122	122	119.0	126	
				Y										122;120; 122	121	118.0	126
				Z											125;122; 123	123	120.0
115А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.21 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.85 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									121;120; 122	121	118.0	126	
				Y										119;118; 122	120	117.0	126
				Z											120;123; 122	122	119.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
<p>116А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									119;121; 117	119	116.0	126		
				Y											121;121; 121	121	118.0	126
				Z												122;119; 119	120	117.0
<p>117А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.36 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.00 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									124;123; 123	123	120.0	126		
				Y											121;121; 121	121	118.0	126
				Z												122;123; 121	122	119.0
<p>118А(109А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 120 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									121;120; 125	122	119.0	126		
				Y											121;121; 118	120	117.0	126
				Z												125;122; 122	123	120.0
159 Водитель (SKANIA R440 A6X2/2NA 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 120 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									123;122; 121	122	119.0	126		
				Y											121;122; 124	122	119.0	126
				Z												122;124; 123	123	120.0
160 Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2014г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 121 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 122 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.70 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									125;123; 124	124	121.0	126		
				Y											125;124; 120	123	120.0	126
				Z												127;126; 122	125	122.0
161А Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 122 дБ																		

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
<p>Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 121 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 121 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.21 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.31 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									124;123; 127	125	122.0	126		
				Y											123;124; 124	124	121.0	126
				Z												125;122; 125	124	121.0
<p>162A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 122 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 120 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.21 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									124;123; 127	125	122.0	126		
				Y											122;122; 126	123	120.0	126
				Z												122;122; 125	123	120.0
<p>163A(161A) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2018г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 120 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									120;122; 123	122	119.0	126		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
ДВС				Y									120;122; 122	121	118.0	126		
				Z											125;121; 123	123	120.0	126
<p>174А Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.31 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									123;124; 122	123	120.0	126		
				Y											121;121; 120	121	118.0	126
				Z												122;121; 120	121	118.0
<p>175А(174А) Водитель (SKANIA R440 A4X2NA 2016г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.59 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									119;120; 121	120	117.0	126		
				Y											121;120; 116	119	116.0	126
				Z												120;119; 121	120	117.0
<p>179 Водитель (ГАЗ-А3 R35 2019г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 122 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 120 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 121 дБ</p>																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.85 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.74 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									125;127; 123	125	122.0	126		
				Y											124;121; 123	123	120.0	126
				Z												122;123; 127	124	121.0
180А Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.70 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.06 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									121;122; 117	120	117.0	126		
				Y											122;121; 124	122	119.0	126
				Z												124;121; 121	122	119.0
181А(180А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2014г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.24 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									119;118; 120	119	116.0	126		
				Y												123;121; 120	121	118.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
				Z									121;123; 119	121	118.0	126		
<p>185A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 2.04 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.00 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									119;120; 118	119	116.0	126		
				Y											123;123; 118	121	118.0	126
				Z												120;120; 120	120	117.0
<p>186A(185A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2013г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 116 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.39 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.00 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2</p>																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									121;124; 121	122	119.0	126		
				Y											120;119; 116	118	115.0	126
				Z												119;119; 119	119	116.0
<p>193A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 118 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 119 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 119 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.63 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.85 дБ</p>																		

Протокол исследований (испытаний) и измерений по показателям уровня локальной вибрации на рабочих местах.

Запрещаются перепечатка и копирование протокола. Любые изменения и дополнения после выхода протокола оформляются только отдельным документом.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
- Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									120;122; 121	121	118.0	126		
				Y											123;121; 121	122	119.0	126
				Z												122;120; 123	122	119.0
194А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.21 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									121;119; 118	119	116.0	126		
				Y											121;121; 118	120	117.0	126
				Z												118;119; 122	120	117.0
195А(193А) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 118 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.34 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.99 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.81 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									121;121; 117	120	117.0	126		
				Y											120;118; 117	118	115.0	126
				Z												119;119; 124	121	118.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
196A(193A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2012г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 115 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 1.06 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.70 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	4час. 0мин.	X									117;119; 118	118	115.0	126	
				Y									118;121; 118	119	116.0	126	
				Z										120;119; 115	118	115.0	126
211A Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 115 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 116 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.24 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.74 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 0.36 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									120;118; 116	118	115.0	126	
				Y										120;118; 120	119	116.0	126
				Z										120;119; 119	119	116.0	126
212A(211A) Водитель (SKANIA G440LA4X2HN 2011г.в.) Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси X: 116 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Z: 117 дБ Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения по оси Y: 117 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось X): 1.05 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Y): 0.59 дБ Стандартная неопределенность эквивалентного скорректированного уровня виброускорения (ось Z): 1.05 дБ - Класс (подкласс) условий труда по фактору – 2																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Непостоянная - колеблющаяся во времени ДВС	Кабина ТС (на руле)	22.01.2020	6час. 0мин.	X									120;120; 117	119	116.0	126		
				Y											119;121; 120	120	117.0	126
				Z												121;121; 118	120	117.0

* Примечание:

1. u_{1a} - стандартная неопределенность измерения эквивалентного уровня звука при выполнении рабочей операции;
 u_2 - стандартная неопределенность инструментальной составляющей неопределенности измерения шума при выполнении рабочей операции;
 c_{1a} - коэффициент чувствительности для входных величин, действующих во время выполнения операции;
2. Эквивалентный уровень представлен с учетом времени воздействия.

Ответственное лицо организации, проводящей СОУТ: _____ Руководитель отдела _____ К.В.Гончарова _____
(должность) (Ф.И.О.)

Ответственное лицо, утвердившее протокол:

Руководитель ИЛ ООО "ЭСГ "Охрана труда" _____ Кожевникова Н.А. _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

о к о н ч а н и е д о к у м е н т а